Panama®

Pro 1



Köszönjük, hogy Ön is a Panama® etetőhajót választotta !

kiadás: 2025 majus.

Panama® Pro1 használati útmutató

Használatba vétel előtt kérjük olvassa el az alábbi használati útmutatót!

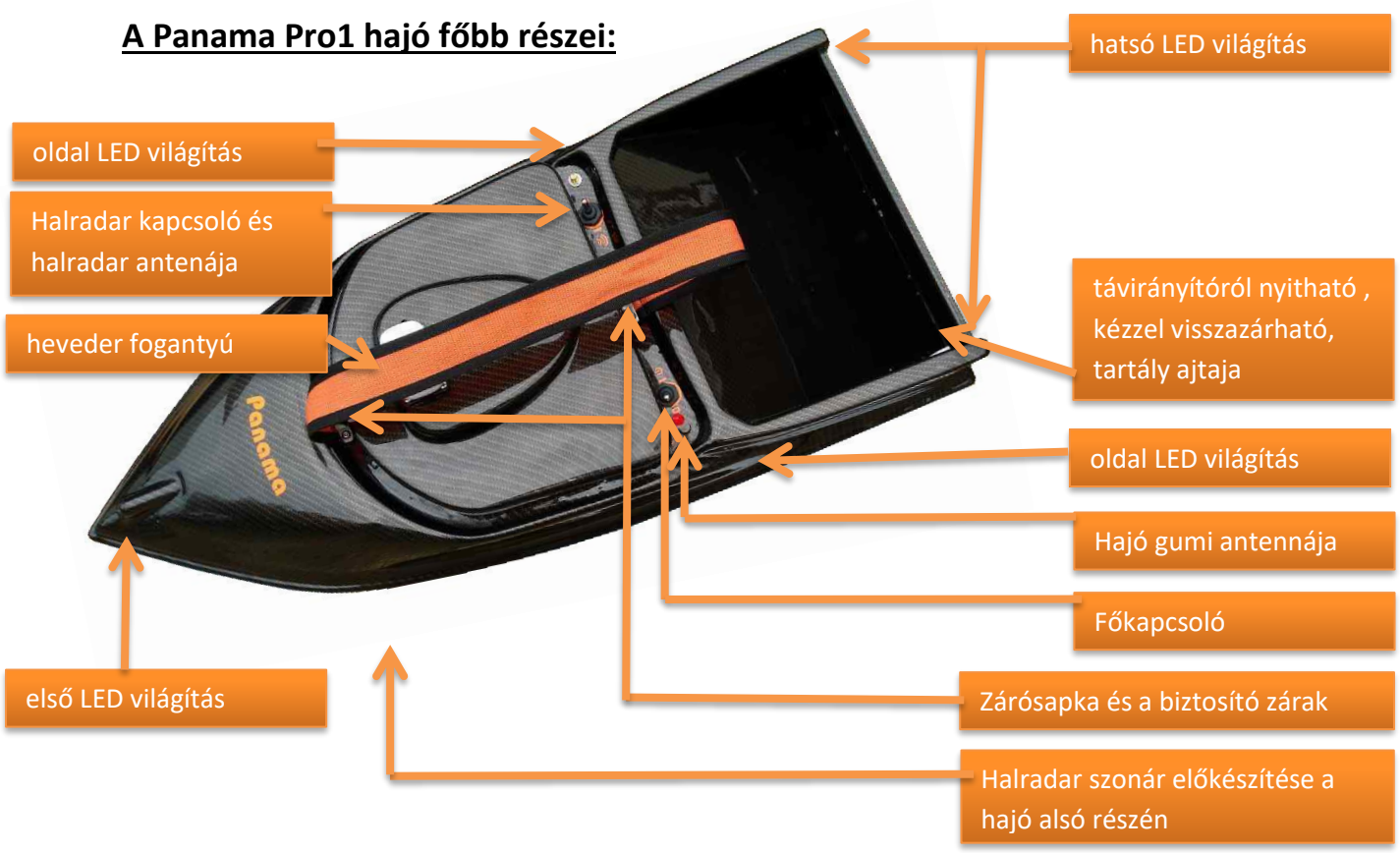
Panama® etetőhajó dobozának tartalma:

1. Panama® Pro1 etetőhajó
2. 6 csatornás távirányító
3. Lithium-Ion akku
4. SKYRC S65 töltő a hajó akkumulátorához
5. Hordtáskák

Panama® etetőhajó technikai jellemzői:

Méretek: hosszúság: 75 cm, szélesség:35 cm, magasság:24 cm
Előre és hátrameneti üzemmód
Hatótávolság: 350m időjárási- és terepviszonyoktól függően
Távirányító: 6 csatornás, 2,4Ghz,
Akkumulátor: 16V Lithium Ion
Jelzőfények: elől 1db fehér nagy fényerejű LED, hátul 2db piros, oldalt 1-1db piros - zöld nagy fényerejű LED.
Szállítható etetőanyag: max. 1,5 kg, célszerű ettől kevesebbet belehelyezni.
Hajtás: 1 db védőburkolattal ellátott hajócsavar
Üzemidő: 45-180 perc/akkumulátor

A Panama Pro1 hajó főbb részei:



Panama® Pro1 használati útmutató

A Panama® etetőhajó 6ch távirányítójának kezelése:

Behúzási sebesség állítása. Csak EASYPILOT –tal szerelt hajóban működik

A ’0’ Home pont visszatérési sebessége Easypilot esetén

Manual: manuális irányítás

SAVE: pont mentés mód

Autopilot: (opcionális)

FEL: 50% sebesség
LE: teljes sebesség

Hajó irányítása:
FEL: előre
LE: hátra
Jobb/bal

A hajó egyenes futása állítható itt

Az UP/DOWN gombokkal be/ki kapcsolhatja a háttérvilágítást.



TRIMMELŐ GOMBOK
Ne állítsd el!

MANUAL mód:
Balra: Világítás BE/KI
Balra kicsit: fényerő +/-
Jobbra: Reflektor BE/KI
Jobbra kicsit: fényerő +/-

Lefelé: ajtó nyitása

SAVE mód:
Jobbra: ’0’ visszatérési pont és 1-9 pontok mentése.

A beállítás menüpont kapcsológombjai. Ne használja!

BIND/TESZT gomb
Távirányító és vevő összehangolására szolgál

KI / BE kapcsoló

Autopilottal felszerelt hajó esetén:

Ellenőrizd, hogy ezekben a sávokban csak középen látható egy pont. Ha a sávban máshol is van pont akkor a sávhoz tartozó trimmelőgombbal középre kell állítani. Kivételt képez az egyenesfutást jelző sáv.

Kiválasztott pont sorszáma



Távirányító ban lévő elem/akku feszültsége

Hajó akkumulátorának feszültsége. Ha álló helyzetben 14,5V alatt van a feszültség akkor ne használja tovább a hajót és töltse fel az akkut !

A kormányzáshoz tartozóegyenesfutást állító trimmelőgomb középpontól való helyzetét jelzi

Távolság a ’0’ ponttól.

’8888’ esetén még nem aktív a rendszer . Ellenőrizd a műholdak számát és mentesd el a ’0’ pontot.

Műholdak száma: Autopilot esetén várd meg a 12-t és még várakozz 5 percet mielőtt vízre helyezed.

kiadás: 2025 majus.

Távirányító akku cseréje:

A távirányító csipogó hangjelzést ad ha a benne lévő akkuk feszültsége 5V alá esik. Ebben az eetben cserélni kell az akkut.
A távirányító hátoldalán a fedlapot lefelé húzd el.



A hajó irányítása:

A távirányító bal oldali karja: vezérli a motort (előre és hátramenet) és a kormánylapátot (balra, jobbra).
(A hajótest geometriája és kialakítása miatt tolatásánál valamelyik irányba a hajó el fog fordulni.)



A jobb oldali kar: lefelé nyomva vezérli a tartály nyitását.
A jobb oldai kar balra a helyzetjelző LED-ek BE/KI kapcsolására szolgál.
Bekapcsolt állapotban középpontól enyhén balra nyomva a fényerőt növelni, majd középre visszaengedve és ismételten balra enyhén nyomva a fényerőt csökkenteni lehet.

Tartály ajtó nyitás:

A Távirányító és a hajó legyen bekapcsolt állapotban!
A tartály nyitásához a jobb oldali kart teljesen húzzuk le kb. 1-2 másodperc időtartamra, majd engedjük el.
Ne feszegesse az ajtót sem zárt sem nyitott állapotban, mert a zárszerkezet deformálódásához és meghibásodásához vezet, ez esetben a garancia nem érvényes!



Tartály ajtó zárása:

A tartály ajtaja kézzel visszazárható .
Zárt állapotban az ajtó és a hajótest között normál esetben kb. 3-5mm rés van. Ne feszítse ki az ajtót sem zárt sem nyitott állapotban sem.



Panama® Pro1 használati útmutató

Panama® etetőhajó üzembe helyezés

1

Ellenőrizd!

A hínárvédő rács nincs elhajolva és nem ér bele a hajócsavar. A hajó akkuja le van rögíztve és feltöltve (16,4V) ill. a távirányító is fel van töltve (min 5,2V). A hajó fedele megfelelően van lezárva!

2

Először mindig a távirányítót kapcsold be és ne a hajót!

Ha először a hajót kapcsolod be akkor el fog indulni kontroll nélkül!



A távirányító főkapcsolóját told fel ’I’ irányba, majd állítsd a távirányítón a fenti 4db kapcsolót felső állásba. Húzd le a gázkart teljesen egy pillanatra.

3

Kapcsold be a hajón lévő főkapcsolót. Kék színnel fog világítani. Csak feltöltött akkut használj (16,4V)! Olvasd el a 9. oldalt!



4

Autopilot esetén várd meg a 12-t és még várakozz 5 percet. Ezt követően tedd a hajót a vízre és mentsd el a ’0’ HOME pontot.





Mentsd el a ’0’ pontot.:
Állítsd a 3 állású kapcsolót a középső SAVE állásba.
A jobb oldali kart nyomd jobbra teljesen egy pillanatra.
A távirányító csipogással jelzi a pont rögzítését.
A Kijelzőn a DIST sorban ’0m’ azaz 0 méter távolságnak kell lennie.
Ebben az esetben sikeres a ’0’ pont mentése.

A hajó használatra kész!

kiadás: 2025 majus.

Az EASYPILOT tulajdonságai: (Választható)

Ha a hajója rendelkezik beépített EASYPILOT rendszerrel, akkor a hajó AUTOPILOT üzemmódban is használható.

Az EASYPILOT tulajdonságai:
-1m pontosságú GPS iránytűvel.
-100db tó 1000db etetési pont tárolására alkalmas memória
-Automatikusan felismeri ugyanazt az etetési pontot, ha a kezdőpont 100 méteren belül van.
-1db kezdőpont(Nullpont/Home) és 9db etetési pont / tó
-kétféle érkezés etetési pontra:
1.Automatikusan kinyitja az ajtót, és automatikusan visszatér a nullpontra.
2.Miután elérte az etetési pontot, nem nyitja ki automatikusan az ajtót, hanem várja a további utasításokat.
-A normál jelzőfények villognak, amikor kinyitja a tartály ajtaját.
-A távirányító jelének elvesztése esetén az üzembiztos mód elérhető lesz, és a hajó visszatér a nullpontra.

Nullpont elmentése:



Kézi üzemmódban vezesse arra a pontra a hajót, amelyikre szeretné.
1. Kapcsold át SAVE módba



2. Adjon meg számot az etetési ponthoz, a jobb kart felfelé vagy lefelé irányítva. 0 a nullpont, az etetési pontoké 1-től 9-ig terjednek.



3. A jobb kart mozgassa jobbra.
Így menti el a hajó helyzetét a kiválasztott etetési pont száma alatt.
A távirányító hangot ad ki megerősítésként.

A hajó etetési pontra küldése:



Először a sebességet állítsa be!
A potméterek maximum 2-3 óra irányába álljanak, és ennél nem lejjebb!

Figyelem!
A megfelelő működéshez a hajónak legalább 10 műholdat kell találnia. Ezt a számot leellenőrizheti a kijelzőn. A „0” nullpontot el kell menteni hajó használat előtt.
Bizonyosodjon meg róla, hogy nem írja felül a „0” pontot, amikor egy új etetési pontot ment el.



A hajó ez etetési pont felé nézzen!
1. kapcsolj át AUTOPILOT módba



2. Válassza ki az etetési pont sorszámát a kar fel- vagy lefelé irányú mozgatásával. 0 azaz visszatérési vagy HOME-point, az etetési pontok számai 1-től 9-ig terjednek.



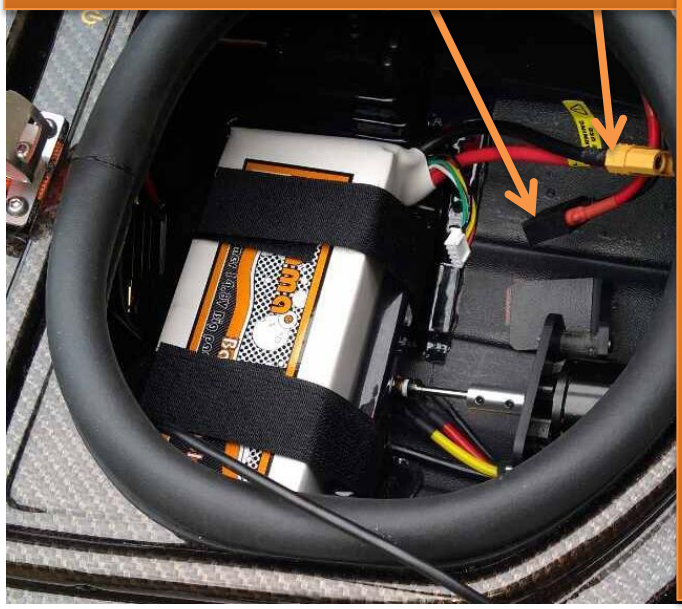
A távirányító hangjelzést ad ki, amikor a hajó elindul, és egy újabbat, mikor megérkezik az etetési pontra.

3. Húzza a jobb kart jobbra vagy balra.
JOBBRA: A hajó elindul az etetési pontra. Amikor megérkezik, kinyitja az ajtót, vár 5 mp-t, majd visszatér.
BALRA: A hajó elindul az etetési pontra. Amikor megérkezik, vár a következő utasításra.

Akkumulátor behelyezése és rögzítése:



Az akkumulátort fektetett helyzetben rögzítse a tépőzárakkal. Csatlakoztassa a nyíllal jelölt csatlakozókat.



Fontos:

Óvja a hajótestet a külső fizikai sérülésektől, mert a hajótest
esetleges sérülése esetén a hajó belsejében lévő elektronika is károsodik

- a hajó távirányítója s a hajóban lévő elektronika nem vízhatlan ezért minden esetben védje bárminemű víztől.
- a hajót óvja a folyamatos napfénytől a napon tárolt hajótest káros mértékben fölhevülhet. Takarja le világos színű szövettel, ha nem tudja azt árnyékba helyezni.
- a hajó esetleges meghibásodása esetén előzetesen gondoskodjon a hajó kihozataláról.

Fordított polaritással csatlakoztatott akkumulátor miatti meghibásodás esetén a garancia érvényét veszíti! Csak az általunk forgalmazott akkumulátort használja!

Akkumulátor Töltése és Tárolása:

A Lithium Ion akkumulátor használata:

Használat előtt olvassa el a tájékoztatót! Nem megfelelő használat esetén az akkumulátor kigyulladhat. Töltés közben ne hagyja felügyelet nélkül! Ne tegye ki sugárzó hőhatásnak! Töltés közben ne legyen éghető vagy gyúlékony anyag a közelben! Ne szedje szét az akkumulátort!
A töltési áram max. 10A lehet.

Csak a megfelelő Li-ion töltővel töltse! Ha az akku töltés közben melegszik húzza le a töltőről! Elhasznált hibás akkumulátort ne dobja ki, adja le akkumulátor forgalmazónál!

A Lithium Ion (Li-Ion) akkumulátort ne használja más készülékben! Ha a feszültsége egy bizonyos szint alá merül, az akkumulátor véglegesen elromlik. Kizárólag a tőlünk vásárolt Li-Ion töltővel töltse, mert nem megfelelő töltőt használva túltöltés esetén felhevül és felrobbanhat.

A Lithium-Ion akkumulátor töltése:

- Vegye ki az akkumulátort a hajóból.
- Csatlakoztassa a töltőt a hálózatba (230V)



Az akkumulátor csatlakozó nyílása, az összekötő kábelt, minden esetben mellékeljük.

A „**balance**” kábel csatlakozási nyílása.



Miután áram alá helyezte a töltőegységet, csatlakoztassa a mellékelt kábelt az **„Output”** csatlakozónyílásba majd kösse rá az akkumulátort.

Majd csatlakoztassa a „**balance**” kábelt úgy, hogy a fekete kábel a „-„ jelzéshez essen.
Sikeresen csatlakoztatta az akkumulátort a töltőegységhez.



„vissza” gomb, és a töltés azonnali megállítására szolgál.

A funkciók között váltogathat, illetve a töltési érték beállítására szolgálnak.

A „ **Lilo BATTERY**” menüpont alatt lépjen be az „**Enterrel**” a **Lilo CHARGE**” funkcióba. Az újboli „**Enter**” megnyomásával kiválaszthatja, hogy milyen értékek mellett szeretné tölteni az akkumulátort. Ajánlott a „**2.0-3.0A**” közötti érték, illetve minden esetben a „**14.4V(4S)**” feszültség, mely a cellaértékekre vonatkozik.
Ha beállította az értékeket újra nyomja meg **hosszan** az „**Entert**” míg három egymást követő emelkedő csipogást nem hall. Ilyenkor a töltő ellenőrzi a beállításokat és felkínálja a „**Confirm**” lehetőséget. Nyomjon „**Entert**”. Elkezdődött a töltés. Ha feltöltődött az akku a töltés leáll.

A Lithium-Ion akku karbantartása: Balance /Kiegyensúlyozás

A Li-Ion akkumulátorok esetében a használat során az egyes cellák eltérő feszültség értéket mutathatnak. Az ilyen több cellás akkumulátor esetében fontos, hogy a cellák értékei egyensúlyban legyenek, ezzel az akku élettartamát meghosszabbítjuk, és nem károsítjuk a cellákat.
Tanácsos ellenőrizni az értékeket minden használat után, ha **0,05V azaz 5 század volt** eltérést tapasztal valamelyik cella feszültség értékénél akkor szükséges „**balanszírozni**”.
Általában minden 5. használat után érdemes a sima töltés helyett a **„LiIO BALANCE”** módot alkalmazni.



„**LiIO BALANCE**” avagy az akkumulátor cella értékeinek kiegyensúlyozott töltése. Az értékeket a fentebb leírtak alapján állítsa be **2.0A** és **14.4V**(4S) értékekre. Az „**Enter**” hosszú lenyomva tartásával várja meg a 3 emelkedő csipogást majd a „**CONFIRM**” lehetőségnél újból nyomjon „**Entert**”.

Elkezdődött a balance töltés. Ha feltöltődött az akku a töltés leáll.

Az akku hosszabb távú tárolása:

Li-Ion Storage / tárolási szintre merítés

Abban az esetben, ha a hajó használata során, az akkumulátor nem merült le, szükséges a töltő segítségével azt mesterségesen lemeríteni a tárolási feszültségre, hogy biztonságosan tárolhassa a következő horgászatig, anélkül hogy az akkumulátorban kár keletkezne.
Ez az érték minden esetben **14.5-14,8V** között van. Ez a **20%**-os töltöttségi szint a tárolási szint. Ez a alá semmilyen esetben ne merítse, ha tárolni szeretné, különben az akkumulátor véglegesen sérülhet, és veszít képességeiből.
Ha a következő használat pár napon belül esedékes, hagyhatja az akkut az aktuális állapotában, ez az időintervallum **max 3-4 nap**.

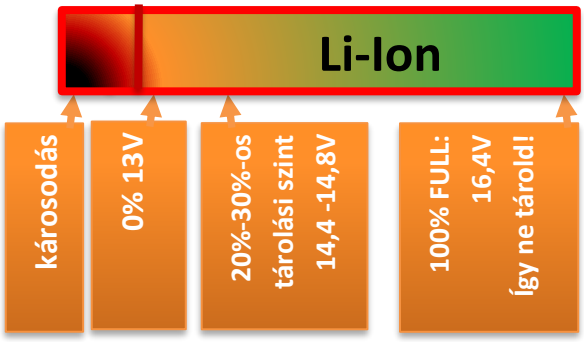


„**LiIo STORAGE**” avagy az akkumulátor tárolási szintre történő merítése. Az értékeket a fentebb leírtak alapján állítsa be **2.0A** és **14.4V(4S)** értékekre. Az „**Enter**” hosszú lenyomva tartásával várja meg a 3 emelkedő csipogást majd a „**CONFIRM**” lehetőségnél újból nyomjon „**Entert**”. Elkezdődött a merítés. Ez egy teljesen feltöltött akko esetén 3 nap is lehet. A Töltő közben melegedni fog.

A tárolási feszültségszint elérésekor a töltő hangjelzést ad.

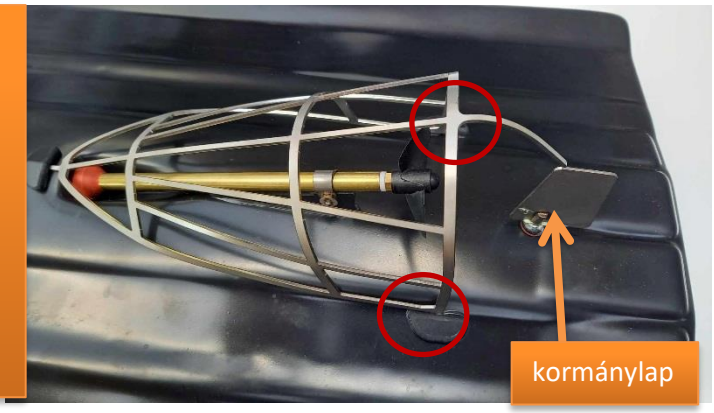
A Lithium Ion akkumulátor tárolása:

Az akkumulátor állagának megőrzése érdekében száraz hűvös helyen tárolja, lehetőleg 5-15C között, akár hűtőszekrényben, 15-30% közötti töltöttséggel.



Hínárvédő rács eltávolítása:

Hínárvédő rács le ill. visszahelyezése. Levételnél össze kell nyomni a piros körrel jelzett helyeken a rácsot, majd hátrafelé kihúzni. Visszafelé fordított sorrendben kell eljárni.



Karbantartás:

Használattól függően évente min. 1 alkalommal a motor és a kormánylapát tönkcsöveit át kell zsírozni. Kérje segítségünket!
A hajót és távirányítót a táskába helyezés előtt néhány napig eltávolított fedéllel tárolja száraz meleg helyen! Ezt követően helyezze a táskába!

Garancia:

24 hónap garanciát biztosítunk a Panama® etetőhajóra. A garancia az anyaghibából és az alkatrészek esetleges meghibásodásából eredő problémákra vonatkozik. A garancia nem érvényes a hajótest töréséből, repedéséből eredő meghibásodásokra.
A hajó elektronikájában, mechanikájában történt szakszerűtlen javításokból eredő károkért nem vállalunk felelősséget!

Szerződéses feltételek:

A vevő a vásárlás alkalmával automatikusan elfogadja a szerződéses feltételeket.
A hajó bármilyen okból történő elvesztése esetén a vételár visszafizetését, vagy kártérítést, meghibásodása esetén annak vízről való begyűjtés költségeit, javítás ideje alatti bérhajó költségeit nem áll módunkban fizetni!
A hajó működéséből és természetéből adódóan, használata során a vevő saját magának, ill. harmadik félnek okozott személyi sérüléssel vagy anyagi káreseménnyel kapcsolatban felelősséget nem vállalunk!